

Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne | číslo jednací | vyřizuje / telefon | Jihlava
SZ-MMJ/OD/27569/2026 Ing. Hynek Schimmer / 565 593 521 23. 4. 2026
MMJ/OD/130921/2026-SchH
UID:Jihlvp26v0167u

Účastníci řízení:

COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 Vysočany IČO: 26177005 zastoupený firmou Ladislav Jahoda technické činnosti v dopravě, Popice 82, 586 01 Jihlava, IČO 74428594 – žadatel
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Město Brtnice
Obec Příseka

R o z h o d n u t í

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), podle § 24 a 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích

r o z h o d l í t a k t o:

I.
p o v o l u j e

výše uvedenému žadateli
podle § 24 zákona o pozemních komunikacích
uzavírku silnice č. III/4053 v obci Příseka - podle DIO
z důvodu provedení stavebních prací
stavby „**Město Brtnice, místní část Příseka, splašková kanalizace a ČOV – II. etapa**“

Doba uzavírky: dne od **4. 5. 2026** do **30. 9. 2026**

Délka uzavírky: cca 0,400 km

Objížd'ková trasa pro veškerý provoz bude vedena takto:

z obce Příseka po sil. III/4053: na sil. II/405 směr Jihlava – OK na sil. II/602 – VPRAVO po sil. III/4051 do Puklic a zpět. Délka objížd'né trasy 8,1 km.

Veřejná linková doprava (VLOD) bude uzavírkou dotčena:

V předmětném úseku v současné době provozuje VLOD v závazku veřejné služby dopravce:

ČSAD Autobusy České Budějovice a.s. (linka 764410, 764412)

TRADO s.r.o. (linka 766420).

Změna vedení linek linkové osobní dopravy:

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje 410/4,7,10,12,13,14,17,18,20,21, 23, 24, 26, 31; 420/32,33,34,35,101,102,103,104,105,106,107,109,108,110 bude vedena ze zastávky „Puklice,škola“ – sil. III/4051 – sil. III/4045 – sil. II/404 – obsluha zastávky „Brtnice,„Komárovice“ – MK směr sil. II/405 – sil. II/405 a dále v původní trase spoje (+1 km).

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje 412/2,6,7,11 bude vedena ze zastávky „Puklice,škola“ – sil. III/4051 – sil. III/4045 – sil. II/404 – obsluha zastávky „Brtnice,„Komárovice“ – MK směr Příseka – Příseka – otáčení autobusu v prostoru u domu č.p. 80 – MK směr sil. II/405 – sil. II/404 – sil. II/405 a dále v původní trase spoje (+4,4 km).

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje 412/4,9,12,13,15 bude vedena ze silnice II/405 – sil. III/4053 – obsluha přemístěné zastávky „Brtnice,„Příseka“ – MK směr Komárovice – Komárovice a dále v původní trase spoje (-1,9 km).

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje 410/15,19,101,102,103,104,105, 106, 107, 108 bude vedena ze silnice II/405 – sil. III/4053 – obsluha přemístěné zastávky „Brtnice,„Příseka“ – MK směr sil. II/405 – sil. II/405 – Brtnice a dále v původní trase spoje (-1,5 km).

V případě souběhu s dalšími uzavírkami nebo na základě relevantních připomínek může být pro některé spoje realizováno jiné z výše uvedených dopravních řešení než to, které je u nich uvedeno.

Dotčené zastávky:

Uzavírka si vyžádá dočasné přemístění zastávky „Brtnice,„Příseka“ do vhodného a bezpečného místa na MK Příseka v blízkosti domu č.p. 80.

Zastávka „Brtnice,„Příseka“ bude obsloužena vybranými spoji na linkách 410 a 412 dle frekvence cestujících a oběhových možností dopravce. Linka 420 nebude po dobu uzavírky obsluhovat zastávku „Brtnice,„Příseka“

Dopravní úřad dále uvádí, že na základě požadavku Oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, je z důvodu veřejného zájmu možné do výlukových jízdních řádů vložit i zastávky na objízdné trase nebo na jiné trase v intencích přijatého dopravního řešení VLOD, které nejsou uvedené v licenci příslušné linky.

Dopravní úřad požaduje, aby zhotovitel označil prostor pro dočasné přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení včetně výlepkové plochy pro jízdní řády. Dále je povinen označit neobsloužené zastávky informací: „Zastávka je po dobu uzavírky bez obsluhy“ a místně obvyklým způsobem zajistil informování cestujících veřejnosti o výše uvedených dočasných změnách.

Nad rámec výše uvedených podmínek uvádíme následující:

Pro zajištění bezpečného průjezdu otáčení vozidel VLOD v obci Příseka v prostoru před domem č.p. 80 dopravní úřad doporučuje osadit prostor pro otáčení DZ B28 „Zákaz zastavení“.

Na dobu trvání uzavírky bude schválen výlukový jízdní řád (764410,764412,766420).

Dopravní úřad žádá o stanovení termínu začátku uzavírky minimálně na 5. pracovní den od vydání rozhodnutí o uzavírci a nařízení objížďky, aby mohla být včas informována cestující veřejnost a pokud si dopravní řešení uzavírky vyžádá výlukový jízdní řád, tak aby jej dopravci mohli řádně a včas předložit ke schválení a následně zveřejnit stanoveným způsobem pro potřeby cestujících.

Vzhledem k délce objízdné trasy a pravděpodobnému souběhu s dalšími uzavírkami/charakteru využívaných komunikací není možné garantovat všechny návaznosti z řádného jízdního řádu.

O uzavírce je nutné informovat dopravce, který předloží výlukový jízdní řád ke schválení Dopravnímu úřadu.

Stanovisko dopravního úřadu ke změně vedení linky linkové osobní dopravy je vztaženo k podmínkám uvedeným v tomto souhlasu. V případě, že dojde ke změně podmínek uzavírky, které budou mít vliv na vedení linek linkové dopravy, žádáme o předložení změny k opětovnému posouzení a odsouhlasení.

Veškeré dopravní značení bude provedeno dle schválených situačních nákresů, které jsou nedílnou součástí rozhodnutí zasílaného žadatel.

Pro uzavírku silnice se stanovují tyto podmínky:

1. Na návrh místní úpravy, po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství kraje Vysočina, územního odboru vnější služby, dopravního inspektorátu Jihlava (dále jen Policie ČR DI) rozhodl odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy tak, jak je výše uvedeno. Žadatel zajistí označení uzavírky před jejím započítáním dopravním značením stanoveným dle § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, odborem dopravy Magistrátu města Jihlavy, po písemném vyjádření policie ČR DI. Orientační situační plánec vedení objízdných tras je nedílnou přílohou rozhodnutí zasílaného žadatel.
2. Osazení dopravního značení bude provedeno podle grafické přílohy, bude v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“ a další související předpisy a normy. **Grafická příloha dopravního značení (situace rozmístění dopravních značek) je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí zasílaného žadatel !! Jako závaznou metodickou pomůcku lze dále použít „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích vydání II.“ – TP 66 vydané Centrem dopravního výzkumu Brno.**
3. Zhotovitel prací zajistí udržování tohoto dopravního značení v řádném stavu po dobu provádění prací a jeho odstranění po skončení uzavírky.
4. Zástupcům policie ČR DI zůstává vyhrazeno právo kontroly značení a je nutno respektovat případné další pokyny tohoto orgánu.
5. **Zhotovitelem stavby musí být po celou dobu stavby zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.**
6. **Veškeré místní komunikace, po kterých je vedena objízdná trasa (zejména VLOD) budou pasportizovány, a to před a po ukončení prací (uzavírky). Žadatel odpovídá správci komunikací za veškeré škody na místních komunikacích a jejich součástí (dopravní značení, zábradlí, uliční vpusti, stožáry VO a SSZ apod.), které vzniknou v souvislosti s uzavírkou a objízdnou trasou.**
Případná poškození těchto komunikací odstraní žadatel na vlastní náklady dle požadavků správce místních komunikací a komunikace budou vedeny v původní, resp. řádný stav!
7. **Zhotovitel stavby pokud to bude technicky možné, umožní průjezd do přilehlých firem a nemovitostí, buď z jedné, nebo druhé strany opravovaného úseku silnice – případně po staveništi.**
8. V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí **BEZODKLADNĚ** Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy telefonicky na tel.: 565 593 521 a na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00, telefonicky na 596 663 556 popř. 596 663 550 nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
9. V souladu s ustanovením § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na

náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou z důvodu uzavírky nebo objížďky.

Zodpovědná osoba: Za splnění podmínek tohoto rozhodnutí zodpovídá žadatel: firma **COLAS CZ, a.s.**

zodpovědná osoba žadatele je **Ing. Vít Weselý tel.: 733780340**

V případě nesplnění stanovených podmínek může silniční správní úřad toto udělené povolení podle § 24 odst. 4 silničního zákona omezit nebo zrušit.

II. p o v o l u j e

výše uvedenému žadateli
podle § 25 odst. 6, písm. c) bod 3. zákona o pozemních komunikacích
zvláštní užívání silnice č. III/4053 v obci Příseka - podle DIO
z důvodu provedení stavebních prací
stavby „**Město Brtnice, místní část Příseka, splašková kanalizace a ČOV – II.
etapa**“

V termínu: dne od **4. 5. 2026** do **30. 9. 2026**

V rozsahu prací:

K dotčení silnice **III/4053** ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Jihlava dojde v souvislosti s akcí „**Město Brtnice, místní část Příseka, splašková kanalizace a ČOV – II. etapa**“. Předmětem dotčení je souběh kanalizačního potrubí v ose levého jízdního pruhu vozovky - stoka A3-3 v **km 1,092 – 1,462** splašková kanalizace vč. částečných překopů pro napojení stok a přípojek.

Pro zvláštní užívání se stanovují tyto podmínky:

1. Správce silnic souhlasí s užitím silničního tělesa pro práce v termínu od **15. 04. 2026** do **04. 05. 2026** vč. na dobu **20 dní** pro pracovní místa a od **04. 05. 2026** do **15. 08. 2026** vč. na dobu **104 dní a dále případným dodatkem smlouvy** pro celkovou uzavírku.
2. Zábor silnice **musí být řádně označen zvláště s přihlédnutím k provozu za snížené viditelnosti.**
3. **Kanalizační potrubí v souběhu v komunikaci i ve všech příčných přechodech bude uloženo dle platných TP a bude řádně ochráněno proti mechanickému poškození s krytím min. 1,20 m vzhledem k niveletě povrchu vozovky dotčeného pozemku.**
4. **Poklopy revizních šachet v komunikaci musí být osazeny v maximální míře v ose jízdního pruhu tak, aby nedocházelo k jejich pojiždění koly projíždějících vozidel.** Doporučujeme osazení plovoucích poklopů.
5. **Po provedení prací bude výkop zasypán propustným materiálem v souladu s TP 146 katalogový list č. 2 pro třídu dopravního zatížení III, IV hutněným po vrstvách tl. max. 20 cm do úrovně nivelety pláně silničního tělesa.**
6. **Požadujeme doložit protokoly o provedených zátěžových zkouškách na zasypaných výkopech v úrovni zhutněných ŠD ! (min. 1 x 100 bm).**
7. **Konečná oprava silnice III/4053 v místě dotčení v km 1,092 – 1,462 (stoka A3-3 včetně přípojek a napojení stoky A3-3-1) bude na náklady investora provedena jako celoplošná rekonstrukce v šíři ½ vozovky, tzn. jednoho jízdního pruhu. U ostatních výkopem**

dotčených částí druhé poloviny vozovky (přípojky pro č.p. 41 a 44) bude na náklady investora v šíři překopu + metr na obě strany.

8. **Požadovaná skladba pro rekonstrukci povrchů:**

ACO 11+ tl. 40 mm
spojovací postřik
ACL 16 tl. 60 mm
infiltrační postřik
recyklace za studena tl. 180 mm
štěrkodrtě

9. **KSÚSV se zúčastní formou finanční spoluúčasti opravy ploch nezasažených výkopem tak, aby po dokončení prací byl povrch na silnici III/4053 v naší správě opraven v celém průtahu obcí ve stejné skladbě.**

10. **Po dokončení prací předá investor stavby správci silnic dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření a GPL s vyznačením věcného břemene. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení v místě příčného přechodu silničního tělesa a v souběhu (hloubky uložení) a délky uložení zařízení v přechodu a v souběhu v pozemcích Kraje Vysočina. Součástí bude protokol o předání a zapracování do DTM Kraje Vysočina.**

11. **Do doby předání dokončené konečné opravy silničního pozemku je zhotovitel stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu. Opravené silniční těleso bude předáno na základě písemného protokolu správci silnic – oddělení TSÚ Jihlava. Do doby předání konečné opravy silnice je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu tak, aby byla zajištěna plynulost silničního provozu.**

Zodpovědná osoba: Za splnění podmínek tohoto rozhodnutí zodpovídá žadatel: firma **COLAS CZ, a.s.**

zodpovědná osoba žadatele je Ing. Vít Weselý tel.: 733780340

V případě porušení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí rozhodne silniční správní úřad dle § 25 odst. 3 silničního zákona o odnětí povolení.

Silniční správní úřad může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odůvodněné žádosti držitele povolení ke zvláštnímu užívání.

Odůvodnění

Dne 23. 4. 2026 podala firma COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 Vysočany IČO: 26177005 zastoupená firmou Ladislav Jahoda technické činnosti v dopravě, Popice 82, 586 01 Jihlava, IČO 74428594 žádost o povolení zvláštního užívání silnice za účelem provedení stavebních prací v silničním pozemku silnice III. tř. Žádost byla doložena smlouvou č. 72460020, uzavřenou mezi správcem komunikace a investorem stavby, kterou silniční správní úřad považuje za souhlas vlastníka komunikací s prováděním stavebních prací.

Vzhledem k tomu, že žadatel doručil správnímu orgánu veškeré potřebné souhlasy a vyjádření, upouští správní úřad od nařízení jednání.

Po projednání žádosti podle § 25 zákona o pozemních komunikacích dospěl silniční správní úřad k závěru, že při dodržení stanovených podmínek je možno žádosti o povolení zvláštního užívání komunikace vyhovět a rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti rozhodnutí *o povolení uzavírky silnice* uvedené v části I. výroku lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina podáním učiněným u Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, který jej vydal. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle § 24 odst. 4 zákona odkladný účinek.

Proti rozhodnutí *o povolení zvláštního užívání silnice* uvedenému v části II. výroku lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina podáním učiněným u Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, který jej vydal.

podepsáno elektronicky

Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D., v. r.

vedoucí oddělení silničního hospodářství a komunálních služeb

Rozdělovník:

firma COLAS CZ, a.s., zastoupená firmou Ladislav Jahoda technické činnosti v dopravě, Popice 82, 586 01 Jihlava, IČO 74428594

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Město Brtnice

obec Puklice

dotčený orgán státní správy - do vlastních rukou

Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát Jihlava

na vědomí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a SH, oddělení dopravní obslužnosti

Zdravotnická záchraná služba Kraje Vysočina, Vrchlického 61, Jihlava

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní pracoviště Jihlava, Sokolovská 2, Jihlava

Český červený kříž v Jihlavě - dopravní záchraná služba

CSAD autobusy České Budějovice a.s.

TRADO s.r.o.